

АДМИНИСТРАЦИЯ
ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ДЕПАРТАМЕНТ
ПО ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ
С ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫМИ
И ПРЕДСТАВИТЕЛЬНЫМИ
ОРГАНАМИ ВЛАСТИ

Ленина пл., д. 6, г. Томск, 634050
тел. (3822) 510-877
E-mail: law@tomsk.gov.ru

Начальнику Департамента
транспорта, дорожной
деятельности и связи Томской
области

К.А. Белоусову

03.11.2017 № 28-434

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке фактического воздействия Закона Томской области от 29 декабря 2015 года
№ 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом на территории Томской области»

Департамент по взаимодействию с законодательными и представительными органами власти Администрации Томской области (далее – Департамент), как уполномоченный орган в области оценки регулирующего воздействия (далее – ОРВ) проектов нормативных правовых актов Томской области, в порядке, определенном главой 6 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Томской области, утвержденного постановлением Администрации Томской области от 14.03.2014 № 75а «Об оценке регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизе нормативных правовых актов в Томской области» (далее – Порядок), и в соответствии с Планом проведения оценки фактического воздействия нормативных правовых актов Томской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, в 2017 году, утвержденным начальником Департамента 2 декабря 2016 года, рассмотрел действующий Закон Томской области от 29 декабря 2015 года № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области» (далее – правовой акт, Закон № 216-ОЗ), и отчет об оценке фактического воздействия указанного правового акта (далее – отчет), и сообщает следующее.

Проект правового акта прошел процедуру ОРВ: заключение об ОРВ от 9 декабря 2015 года (положительное) было размещено на официальном интернет-портале Администрации Томской области (<https://tomsk.gov.ru>) (далее – официальный сайт) в разделе «Открытый регион» – «Оценка регулирующего воздействия и экспертиза» – «Заключения об ОРВ». Электронный адрес размещения заключения: <https://tomsk.gov.ru/rating/front/view/id/217>.

Проект правового акта был подготовлен Департаментом транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области (далее – Уполномоченный орган).

В ходе подготовки настоящего заключения Департаментом были проведены публичные консультации в срок с 5 сентября по 9 октября 2017 года.

Информация об оценке фактического воздействия, в частности рассматриваемый правовой акт, отчет и перечень вопросов были размещены на официальном сайте в разделе «Открытый регион» – «Оценка регулирующего воздействия и экспертиза» – «Оценка фактического воздействия НПА» Электронный адрес размещения: <https://tomsk.gov.ru/rating/front/view/id/423>.

Для определения степени достижения цели регулирования, поставленной при принятии правового акта, и подготовки настоящего заключения Департаментом были организованы публичные консультации путем уведомления органов и организаций, представляющих интересы субъектов предпринимательской деятельности. В частности, Департамент письменно известил о размещении правового акта, отчета и перечня вопросов на официальном сайте Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Томской области, Томскую торгово-промышленную палату, Совет Томского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Томское региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России», некоммерческое партнерство «МПО работодателей Томской области», некоммерческое партнерство «Томский автотранспортный союз», ОАО «Томскавтотранс», ПАО «Кожевниковское автотранспортное предприятие».

По итогам публичных консультаций по правовому акту поступили мнения от Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Томской области, Томской торгово-промышленной палаты и некоммерческого партнерства «Томский автотранспортный союз», которые нашли отражение в настоящем заключении.

Рассматриваемый правовой акт был разработан во исполнение Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ).

Закон № 216-ОЗ устанавливает **правовые и организационные основы** по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом **по межмуниципальным маршрутам** регулярных перевозок на территории Томской области. В указанном нормативном правовом акте определены основные понятия, используемые для регулирования отношений в указанной сфере деятельности, осуществлено разграничение полномочий Законодательной Думы Томской области, Администрации Томской области и уполномоченного органа исполнительной власти Томской области на осуществление функций по организации регулярных перевозок.

В данном правовом акте закреплено, что в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Уполномоченным органом могут устанавливаться маршруты как по регулируемым тарифам, так и по нерегулируемым тарифам.

В первом случае, осуществление регулярных перевозок обеспечивается посредством заключения Уполномоченным органом государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Во втором случае, такие перевозки осуществляются в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ, то есть на основании свидетельства об осуществлении перевозок по конкретному маршруту и карты маршрута, которые выдает Уполномоченный орган по отношению к межмуниципальным маршрутам по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Кроме того, в Законе № 216-ОЗ предусмотрено, что расчет тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Томской области осуществляется Уполномоченным органом.

Участниками общественных отношений, интересы которых затрагивает рассматриваемое правовое регулирование, являются:

- юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа на территории Томской области;
- исполнительные органы государственной власти Томской области в регулируемой сфере деятельности;
- органы местного самоуправления;
- общество в лице населения, являющееся, с одной стороны, жителями муниципальных образований Томской области, а с другой стороны, потребителями услуг по пассажирским перевозкам.

Целью рассматриваемого правового акта при его принятии было развитие рынка регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области с учетом изменения полномочий органов государственной власти Томской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ.

Исходя из вышеуказанной цели правового регулирования правового акта в заключении об ОРВ указывалось, что результатом ее достижения могут быть следующие индикаторы:

- уровень удовлетворенности населения Томской области качеством оказанных услуг в сфере транспортного обслуживания населения;
- количество обращений предпринимателей, бизнес - сообществ, связанных с допуском на рынок регулярных перевозок и правовым регулированием данной сферы;
- количество ДТП по вине водителей автобусов (процент снижения/увеличения к соответствующему периоду прошлого года);
- пассажиропоток автомобильного транспорта (тыс. пасс-км) по видам маршрутов регулярных перевозок и в разрезе муниципальных образований Томской области;
- количество маршрутов по регулируемым и нерегулируемым тарифам;
- количество выданных свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;
- количество субъектов, внесенных в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;
- количество заключенных государственных контрактов на осуществление пассажирских перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;
- объем финансовых средств, направленных на реализацию данного проекта акта.

Относительно определения уровня удовлетворенности населения Томской области качеством оказанных услуг в сфере транспортного обслуживания населения Уполномоченный орган указал, что с этой целью необходимо проведение предметных социологических опросов населения, на реализацию которых необходимы денежные средства, но они в бюджете не предусмотрены.

В части обращений предпринимателей, связанных с допуском на рынок регулярных перевозок, Уполномоченный орган сообщил, что определение нового перевозчика на маршрут или открытие нового маршрута требует проведения конкурсных процедур (аукциона), которые Уполномоченным органом не проводились.

Уполномоченный орган отметил, что свидетельства на осуществление перевозок по межмуниципальным маршрутам им еще не выдавались, государственные контракты на осуществление пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам не заключались,

данными по количеству дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине водителей автобусов, Уполномоченный орган не располагает.

При этом Уполномоченный орган представил информацию о том, что в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Томской области включено 46 маршрутов по регулируемым тарифам; в реестр межмуниципальных маршрутов внесено 14 индивидуальных предпринимателей и организаций; за 2016 - 2017 года в рамках реализации Закона № 216-ОЗ было выделено 18 855 580 руб. на возмещение недополученных доходов перевозчиков; пассажирооборот автобусов по одним данным Уполномоченного органа по итогам 2016 года составлял 2 33727, 6 тыс. пасс-км, а по другим данным 2 45847,7 тыс. пасс-км.

Иной информации, характеризующей правоприменительную практику по рассматриваемому правовому акту, Уполномоченный орган не представил в виду того, что еще не все нормативные правовые акты, необходимые для реализации Закона № 216-ОЗ, приняты и конкурсные процедуры для определения новых перевозчиков по межмуниципальным маршрутам с момента принятия данного Закона еще не проводились.

Рассматриваемый правовой акт является базовым законом Томской области в сфере регулярных пассажирских перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории региона. С его принятием был разработан целый массив подзаконных правовых актов.

Так, во исполнение полномочий, закрепленных в части 2 статьи 3 Закона № 216-ОЗ, Администрацией Томской области были утверждены следующие подзаконные нормативные правовые акты:

– постановление Администрации Томской области от 29.01.2016 № 32а «О Порядке подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Томской области»;

– постановление Администрации Томской области от 23.06.2017 № 230а «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Томской области на 2017 - 2020 годы»;

– постановление Администрации Томской области от 29.06.2016 № 215а «Об установлении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Томской области»;

– постановление Администрации Томской области от 11.02.2013 № 45а «О тарифах на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (пригородным маршрутам регулярных перевозок и междугородным маршрутам регулярных перевозок) в границах Томской области»;

– постановление Администрации Томской области от 19.09.2017 № 333а «Об утверждении Порядка заполнения паспорта межмуниципального маршрута регулярных перевозок на территории Томской области»;

– постановление Администрации Томской области от 31.03.2017 № 112а «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам»;

– распоряжение Администрации Томской области от 29.02.2016 № 125-ра «Об утверждении порядка ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Томской области».

Во исполнение полномочий, закрепленных в части 3 статьи 3 Закона № 216-ОЗ, Уполномоченным органом также были приняты следующие нормативные правовые акты:

– приказ Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области от 21.10.2016 № 44-ОД «Об установлении требований к содержанию, в том числе к описанию, предложения участника открытого конкурса, к форме и составу заявки, установлении шкалы для оценки критериев заявки на участие в открытом конкурсе на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Томской области»;

– приказ Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области от 27.09.2016 № 41-ОД «Об определении мест расположения парковок в границах Томской области, предназначенных для стоянки транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок, с двадцати двух часов вечера до шести часов утра, в отсутствие водителя»;

– приказ Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области от 20.06.2016 № 24-ОД «Об утверждении Порядка согласования мест посадки и высадки пассажиров на территории Томской области при перевозке пассажиров и багажа по заказу автомобильным транспортом между поселениями, расположенными в разных субъектах Российской Федерации».

При этом стоит отметить, что **до сих пор не приняты** нормативные правовые акты, регламентирующие порядок рассмотрения тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Томской области, а также перечня документов, необходимых для их установления (изменения), и порядок проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории Томской области.

Обращаем внимание Уполномоченного органа на то, что в заключении об ОРВ указывалось, что Закон № 216-ОЗ носит рамочный характер, непосредственное описание прав и обязанностей субъектов деятельности в сфере обслуживания населения автомобильным транспортом будет отражаться в подзаконных нормативных правовых актах, которые **целесообразно публично обсудить с предпринимательским сообществом в рамках процедуры ОРВ**. Однако Уполномоченным органом данная рекомендация не была воспринята и все вышеуказанные нормативные правовые акты, разработанные на основе Закона № 216-ОЗ и подпадающие под ОРВ, были приняты без обсуждения с предпринимателями, то есть без проведения ОРВ, что крайне негативно может отразиться на дальнейшей правоприменительной практике самого Закона № 216-ОЗ и всего массива принятых во исполнение его подзаконных нормативных правовых актов.

О том, что предпринимательское сообщество готово к обсуждению принимаемых подзаконных нормативных правовых актов свидетельствует тот факт, что по результатам публичных консультаций в рамках оценки фактического воздействия по рассматриваемому Закону № 216-ОЗ **некоммерческим партнерством «Томский автотранспортный союз» было высказано большое количество предложений** относительно установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Томской области, которые отражены Департаментом в сводке предложений по результатам публичных консультаций, приложенной к настоящему заключению. Предлагаем Разработчику рассмотреть поступившие предложения и по возможности учесть их при внесении изменений в соответствующие подзаконные нормативные правовые акты.

Во избежание дальнейших нарушений **Департамент требует соблюдать положения Порядка** и проводить процедуру ОРВ в отношении всех проектов

подзаконных нормативных правовых актов, разрабатываемых в целях реализации Закона № 216-ОЗ.

Нормы самого Закона № 216-ОЗ напрямую не устанавливают новых обязанностей, требований, ограничений для субъектов предпринимательской деятельности в сфере пассажирских перевозок в Томской области. Правовой акт не содержит положений, непосредственно приводящих к возникновению у субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности расходов, связанных с необходимостью соблюдения установленных требований регулирования.

Данный Закон только создает правовые предпосылки для изменения системы правоотношений в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области, в этой связи осуществить анализ степени достижения цели регулирования, поставленной при принятии правового акта, преждевременно. Сделать однозначный вывод о каких-либо отрицательных или положительных последствиях принятия Закона № 216-ОЗ невозможно. Данное обстоятельство объясняется непродолжительным действием рассматриваемого правового акта (почти 2 года), до конца не сформированной нормативной правовой базой в сфере перевозок по регулируемым маршрутам (до сих пор отсутствует порядок проведения открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам), а также непроведением конкурсных процедур на право заключения государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Полагаем, что по истечении определенного периода времени можно будет провести оценку фактического воздействия повторно, итоги которой будут более результативны и позволят говорить о достижении/недостижении цели регулирования, заявленной при принятии Закона № 216-ОЗ.

О необходимости проведения оценки фактического воздействия в отношении Закона № 216-ОЗ по истечении времени указывает и Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Томской области в рамках публичных консультаций по рассматриваемому правовому акту.

На основе проведенной оценки фактического воздействия правового акта с учетом информации, представленной Уполномоченным органом, Департаменту сделать однозначный вывод о каких-либо отрицательных или положительных последствиях принятия Закона № 216-ОЗ невозможно, оценить степень достижения/недостижения цели регулирования, заявленной при принятии рассматриваемого правового акта, пока преждевременно в связи с незначительным временным интервалом действия правового акта.

Департамент предлагает сохранить рассматриваемый правовой акт без внесения изменений.

Дополнительно сообщаем, что все вышеуказанные подзаконные нормативные правовые акты, принятые без процедуры ОРВ, будут включены в Планы проведения экспертизы действующих нормативных правовых актов Томской области, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, в ближайшие 2-4 года.

Приложение: на 7 л. в 1 экз.

И.о. начальника Департамента



Ю.Л.Сенина

Сводка

предложений по результатам проведения публичных консультаций в рамках оценки фактического воздействия по Закону Томской области от 29 декабря 2015 года № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области» (далее – Закон № 216-ОЗ)

Наименование организации	Предложения и замечания по проекту нормативного правового акта	Возможность учета предложений участника в проекте нормативного правового акта
Союз «Томская торгово-промышленная палата»	<p>Закон № 216-ОЗ в соответствии с законодательством Российской Федерации устанавливает правовые и организационные основы по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Томской области, компетенцию органов государственной власти Томской области, в том числе в части отдельных полномочий по организации регулярных перевозок по межрегиональным маршрутам, определенных в Федеральном законе от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</p> <p>Предложений и замечаний нет.</p>	Учтено.
Уполномоченный по защите прав предпринимателей в Томской области	<p>Согласно статье 5 Закона № 216-ОЗ осуществление регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом исполнительной власти Томской области государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.</p> <p>В Томской области организованы межмуниципальные пассажирские перевозки по регулируемым тарифам. Соответственно, рассматриваемый правовой акт в настоящее время фактически не применяется.</p> <p>Предлагаем провести оценку фактического воздействия представленного нормативного правового акта после того, как будут проведены конкурсные процедуры и заключены государственные контракты на осуществление регулярных перевозок по</p>	Учтено.

	межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.	
Некоммерческое партнерство «Томский автотранспортный союз»	<p>В Законе № 216-ОЗ не прописаны отношения с владельцами транспортной инфраструктуры, остановочных комплексов, принадлежащих юридическим лицам, предпринимателям, органам муниципальной власти или поселениям. Особенно когда маршрутная сеть межмуниципальных маршрутов накладывается на муниципальную маршрутную сеть. Не урегулирование этих отношений приводит к снижению безопасности перевозок.</p> <p>Для устранения негативных явлений согласно пункта 5 статьи 2 раздела 1 ФЗ можно было предусмотреть перераспределение полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа между органами местного самоуправления и органами государственной власти Томской области.</p>	<p>Данный вопрос урегулирован статьей 34 Федерального закона № 220-ФЗ.</p>
	<p>В проекте ОЗ отсутствует раздел по контролю за осуществлением регулярных перевозок. В тоже время пунктом 2 статьи 35 Федерального закона № 220-ФЗ предусмотрено, что контроль за выполнением условий государственного контракта, муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок организуется уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченными органами местного самоуправления, которые заключили данный государственный или муниципальный контракт или выдали данное свидетельство.</p>	<p>Не предусмотрено в целях исключения дублирования норм Федерального закона № 220-ФЗ.</p>
	<p>В соответствии с Законом № 216-ОЗ Администрация Томской области и органы местного самоуправления наделяются полномочиями государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования.</p> <p>В настоящее время такое право «при условии возмещения убытков, возникающих вследствие регулирования тарифов, за счет соответствующих бюджетов субъектов Российской Федерации» уже предоставлено субъектам Российской Федерации Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)».</p> <p>Реализуя указанное полномочие, ни Администрация Томской области, ни органы местного самоуправления не возмещают</p>	<p>Постановлением Администрации Томской области от 11.02.2013 № 45а утверждены тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (пригородным маршрутам регулярных перевозок и междугородным маршрутам регулярных перевозок) в границах Томской области», а постановлением Администрации Томской области от</p>

<p>соответствующие убытки частных перевозчиков, хотя обязательство о возмещении расходов, связанных с регулированием тарифов, содержится и в части 5 ст. 790 Гражданского кодекса Российской Федерации.</p> <p>В результате региональное регулирование тарифов является едва ли не главной причиной тяжелого финансового положения отрасли. Нередко это приводит к полной потере имущества предприятий не государственной формы собственности, предпринимателей и их семей, включая жилье.</p> <p>Редакция Закона № 216-ОЗ ставит вопрос о компенсации убытков перевозчиков только в пределах расходов, предусмотренных в областном бюджете на указанные цели. Определение экономически обоснованных затрат перевозчиков законодательством Томской области и муниципальными правовыми актами не предусмотрено, что еще более осложнит ситуацию в отрасли.</p> <p>Союз полагает указанное положение Закона № 216-ОЗ противоречащим норме части 5 статьи 790 Гражданского кодекса Российской Федерации и считает необходимым его соответствующую доработку.</p>	<p>31.03.2017 № 112а утвержден Порядок предоставления субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам».</p> <p>Обращаем внимание, что положения части 5 статьи 790 Гражданского кодекса Российской Федерации предусматривают возмещение расходов транспортной организации за счет средств соответствующих бюджетов только в случае установления льгот или преимуществ по провозной плате за перевозку пассажиров и багажа.</p>
<p>Разработчиком также упущены из виду регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, несмотря на то, что статьей 17 Федерального закона № 220-ФЗ прямо закреплена обязанность устанавливать межмуниципальные маршруты регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, частью 4 указанной статьи рекомендовано установить нормативно-правовым актом требования к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам.</p>	<p>Учтено в заключении.</p>
<p>Предусмотреть в действующем региональном законодательстве следующие пункты:</p> <p>– Муниципальные маршруты регулярных перевозок, межмуниципальные маршруты регулярных перевозок устанавливаются, изменяются по предложению уполномоченных органов исполнительной власти Томской области, уполномоченных органов местного самоуправления либо по предложению</p>	<p>Учтено.</p> <p>В заключении Разработчику рекомендовано рассмотреть указанные предложения и по возможности учесть их при внесении изменений в соответствующие подзаконные нормативные правовые акты.</p>

юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или уполномоченных участников договоров простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки по данным маршрутам.

– Установление, изменение муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок осуществляются в порядке, установленном законами и иными нормативными правовыми актами Администрации Томской области или муниципальными нормативными правовыми актами с учетом положений настоящего Федерального закона.

– Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, предложившие установить или изменить муниципальный маршрут регулярных перевозок, межмуниципальный маршрут регулярных перевозок, представляют соответствующее заявление в письменной форме в уполномоченный орган исполнительной власти Томской области либо уполномоченный орган местного самоуправления, к компетенции которых относятся установление, изменение данных маршрутов.

– Предложение об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок рассматривается на заседании муниципальной комиссии или региональной комиссии.

– Уполномоченный орган исполнительной власти Администрации Томской области либо уполномоченный орган местного самоуправления принимает решение об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данных маршрутов с учетом заключения муниципальной комиссии или региональной комиссии о наличии оснований для отказа в установлении или изменении данных маршрутов.

– Решение об отказе в установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок

принимается при наличии оснований, предусмотренных в ОЗ и указанных в заключении муниципальной комиссии или региональной комиссии.

– В случае, если муниципальная комиссия или региональная комиссия установила наличие оснований для отказа в установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок, решение об установлении или изменении данных маршрутов принимается при условии его согласования с главой муниципального образования или Губернатором Томской области.

– В течение сорока пяти дней со дня поступления в уполномоченный орган исполнительной власти Томской области или уполномоченный орган местного самоуправления заявления об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок указанные органы обязаны уведомить в письменной форме юридическое лицо, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, представивших указанное заявление, о принятии решения об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в его принятии с указанием причин отказа.

– В течение семи дней со дня принятия решения об отказе в установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, межмуниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган исполнительной власти Томской области или уполномоченный орган местного самоуправления размещает заключение муниципальной комиссии или региональной комиссии на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

– Муниципальный маршрут регулярных перевозок, межмуниципальный маршрут регулярных перевозок считаются установленными или измененными со дня включения сведений о данных маршрутах соответственно в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок, реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок или изменения таких сведений в

этих реестрах.

Статья Муниципальная комиссия,
региональная комиссия, межрегиональная
комиссия

1. Муниципальные комиссии,
региональные комиссии формируются
уполномоченными органами местного
самоуправления или уполномоченными
органами исполнительной власти Томской
области.

2. Муниципальная комиссия
рассматривает предложения об установлении
или изменении проходящих в границах
муниципального образования, в котором
сформирована такая комиссия,
муниципальных маршрутов регулярных
перевозок.

3. Региональная комиссия
рассматривает предложения об установлении
или изменении проходящих в границах
Томской области, межмуниципальных
маршрутов регулярных перевозок.

4. Муниципальные комиссии,
региональные комиссии действуют на
постоянной основе в порядке,
установленном муниципальным
нормативным правовым актом,
нормативным правовым актом Томской
области.

5. На заседания муниципальной
комиссии, региональной комиссии
приглашаются представители:

1) владельцев остановочных пунктов,
которые включены в состав
устанавливаемого или изменяемого
маршрута регулярных перевозок;

2) юридических лиц, индивидуальных
предпринимателей, участников договора
простого товарищества, которые
осуществляют перевозки по маршрутам
регулярных перевозок, полностью или на
большем их протяжении совпадающим с
устанавливаемым или изменяемым
маршрутом регулярных перевозок;

3) органов, уполномоченных на
осуществление государственного контроля
(надзора) в области обеспечения
безопасности дорожного движения;

4) органа государственного
транспортного контроля.

6. Лица, указанные в части 5
настоящей статьи, вправе высказывать свое
мнение относительно предложений об
установлении или изменении маршрута
регулярных перевозок.

Статья. Состав муниципальной комиссии,

	<p>региональной комиссии, межрегиональной комиссии</p> <p>1. В состав муниципальной комиссии включаются представители:</p> <p>1) уполномоченного органа местного самоуправления, сформировавшего такую комиссию;</p> <p>2) некоммерческих организаций, члены которых осуществляют регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования, в котором сформирована такая комиссия;</p> <p>3) некоммерческих организаций, объединяющих пассажиров, некоммерческих организаций, объединяющих инвалидов, и некоммерческих организаций, осуществляющих деятельность в области охраны окружающей среды.</p> <p>2. В состав региональной комиссии включаются представители:</p> <p>1) уполномоченного органа исполнительной власти Томской области, сформировавшего такую комиссию;</p> <p>2) некоммерческих организаций, члены которых осуществляют регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;</p> <p>3) некоммерческих организаций, объединяющих пассажиров, некоммерческих организаций, объединяющих инвалидов, и некоммерческих организаций, осуществляющих деятельность в области охраны окружающей среды.</p> <p>3. Персональный состав муниципальной комиссии, региональной комиссии устанавливается соответственно муниципальным нормативным правовым актом, нормативным правовым актом Томской области. Представители некоммерческих организаций включаются в состав таких комиссий и исключаются из состава таких комиссий по представлениям этих организаций.</p>	
--	--	--